

# Великая Братская ГЭС

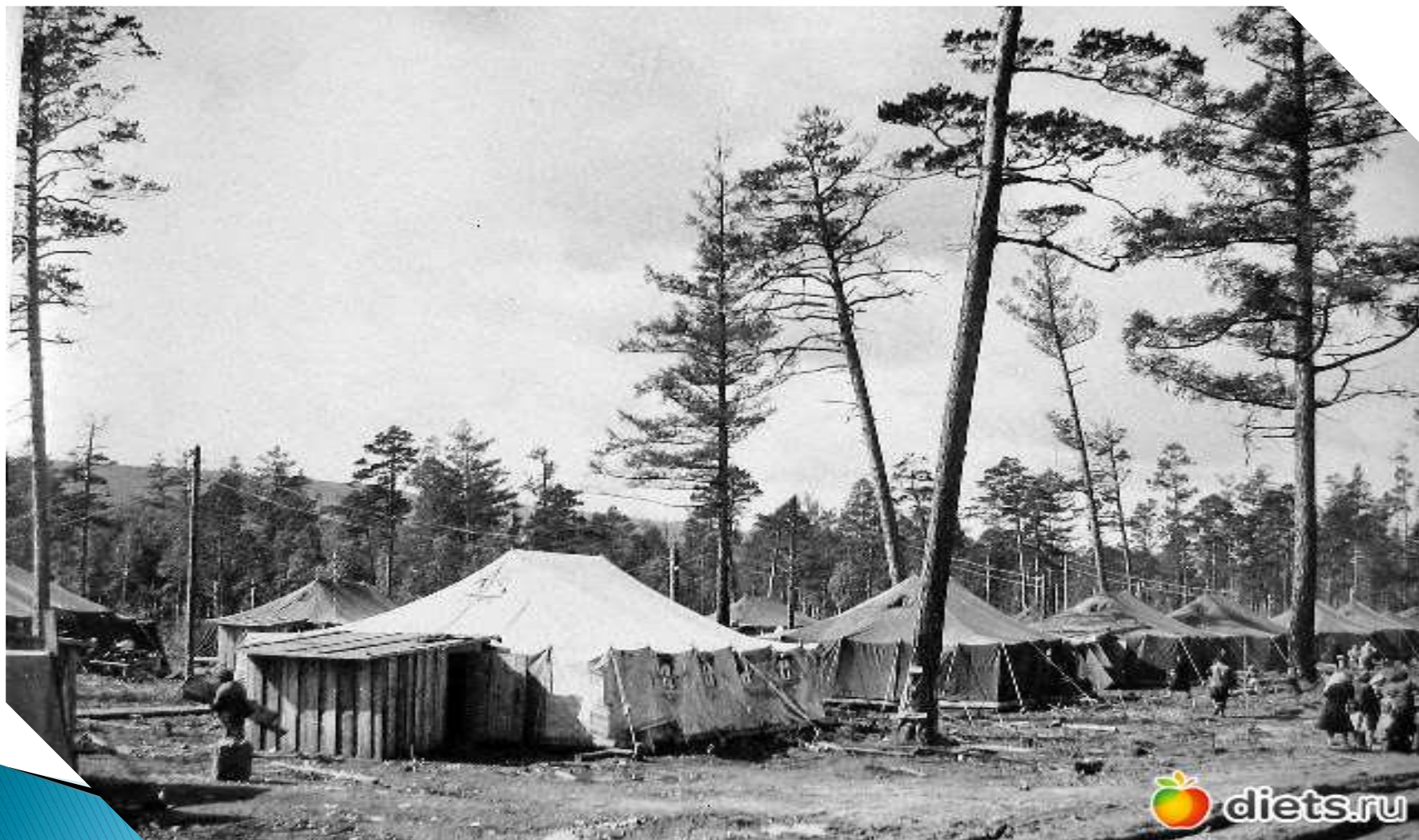


**Подготовила:  
Голубева И.Г.,  
воспитатель ДОУ  
№ 82 г. Братск**

# История Братской ГЭС

- ▶ Братская Гидроэлектростанция – одна из крупнейших ГЭС ныне действующих станций России и всего мира. Построена на реке Ангара, в Сибири (Иркутская область).
- ▶ Строительство началось в **декабре 1954** и закончилось в 1967 году. Активная стадия строительства началась в декабре 1954 года, то есть зимой, когда река была подо льдом. Это первый случай, когда строительство плотины начали ещё со льда. Решено было, что ждать до лета нельзя, потому что сдать станцию предполагалось ровно к 50-ти летию великого октября, **в 1967 году**.
- ▶ На стройку поехали тысячи людей. Романтики, энтузиасты – кто только не ехал туда. Кто-то искал новую жизнь, кто-то заработок, а кто-то просто пытался найти себе применение, сделать что-нибудь для Родины.
- ▶ Первые зимы строители жили в обычных палатках и это при суровом сибирском климате то! Дома, даже самые простые, строить банально не хватало времени и сил. Уже позже появились бараки, а потом и строительные двухэтажные домики на пару десятков квартир, в некоторых из которых до сих пор живут люди.
- ▶ Строительство Братской ГЭС было объявлено ударной комсомольской стройкой и находилось в центре общественного внимания. Многие из строителей получили государственные награды.

# Строители жили в обычных палатках





ЗДЕСЬ  
БУДЕТ  
ПОСТРОЕНА  
БРАТСКАЯ  
ГЭС

ПЕРВЫЕ РАБОТЫ НАЧАТЫ

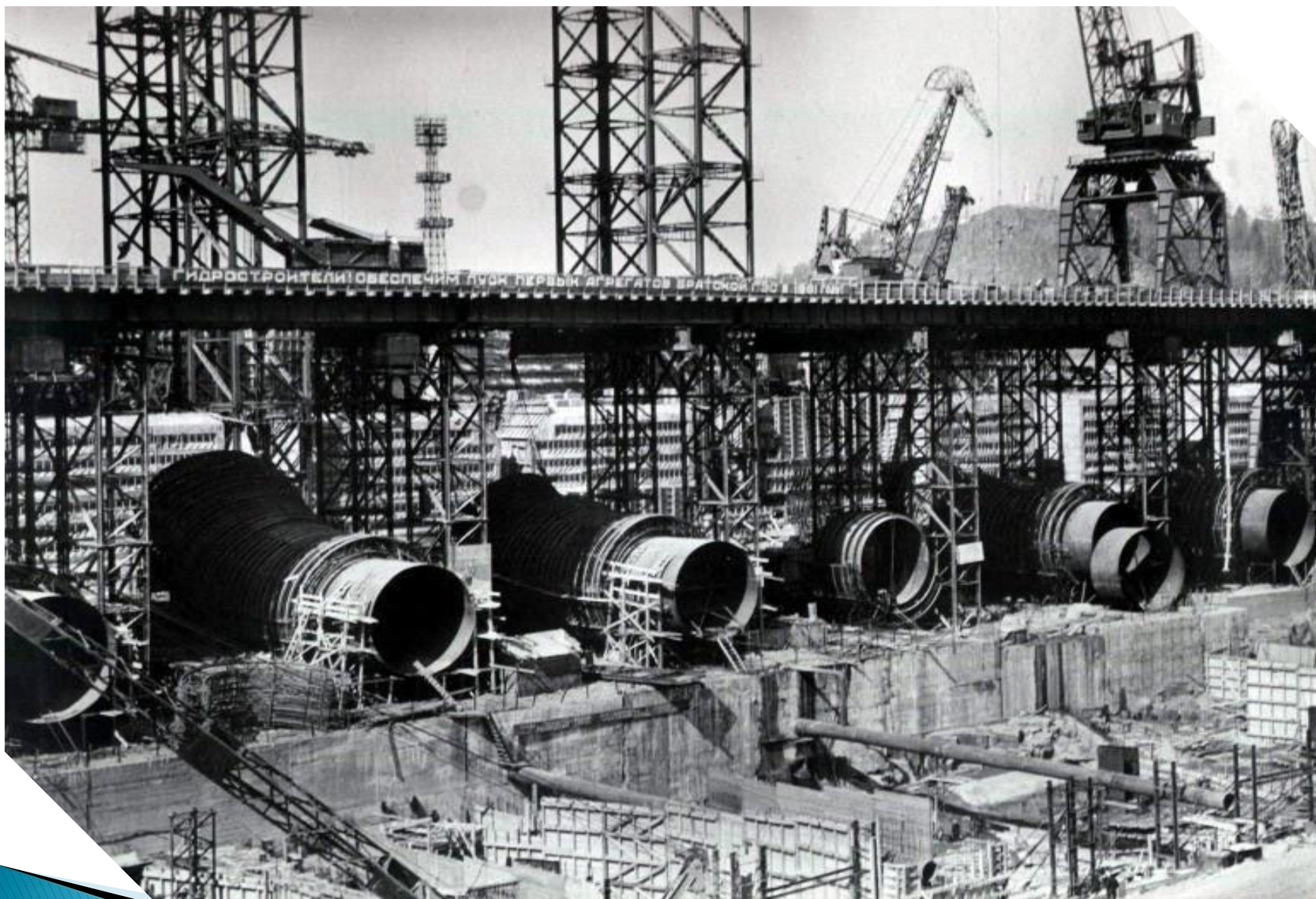
21/XII. 1954 г.

# Первые строители



# Строительство ГЭС







# Перекрытие Ангары в 1959 г.

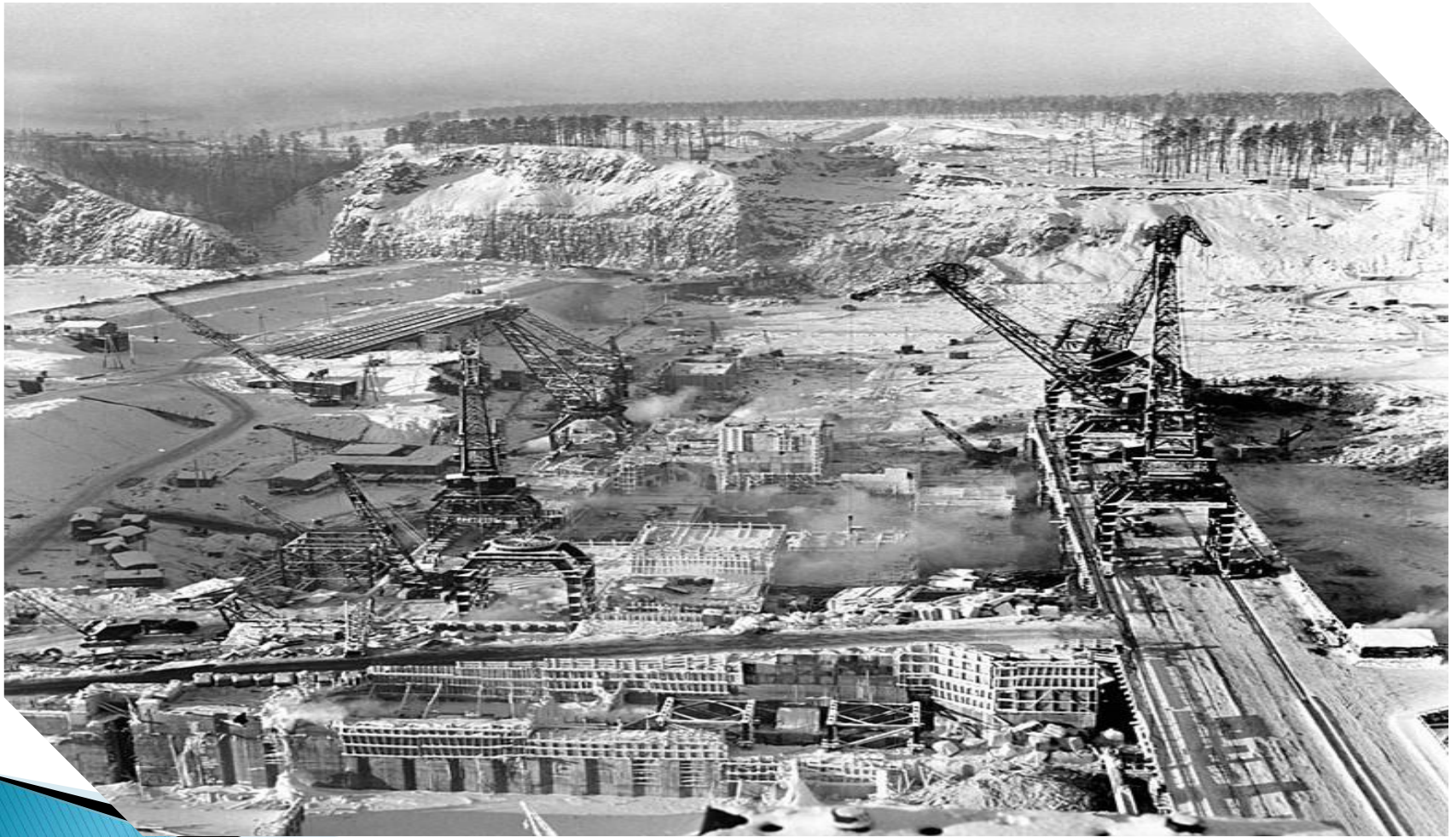




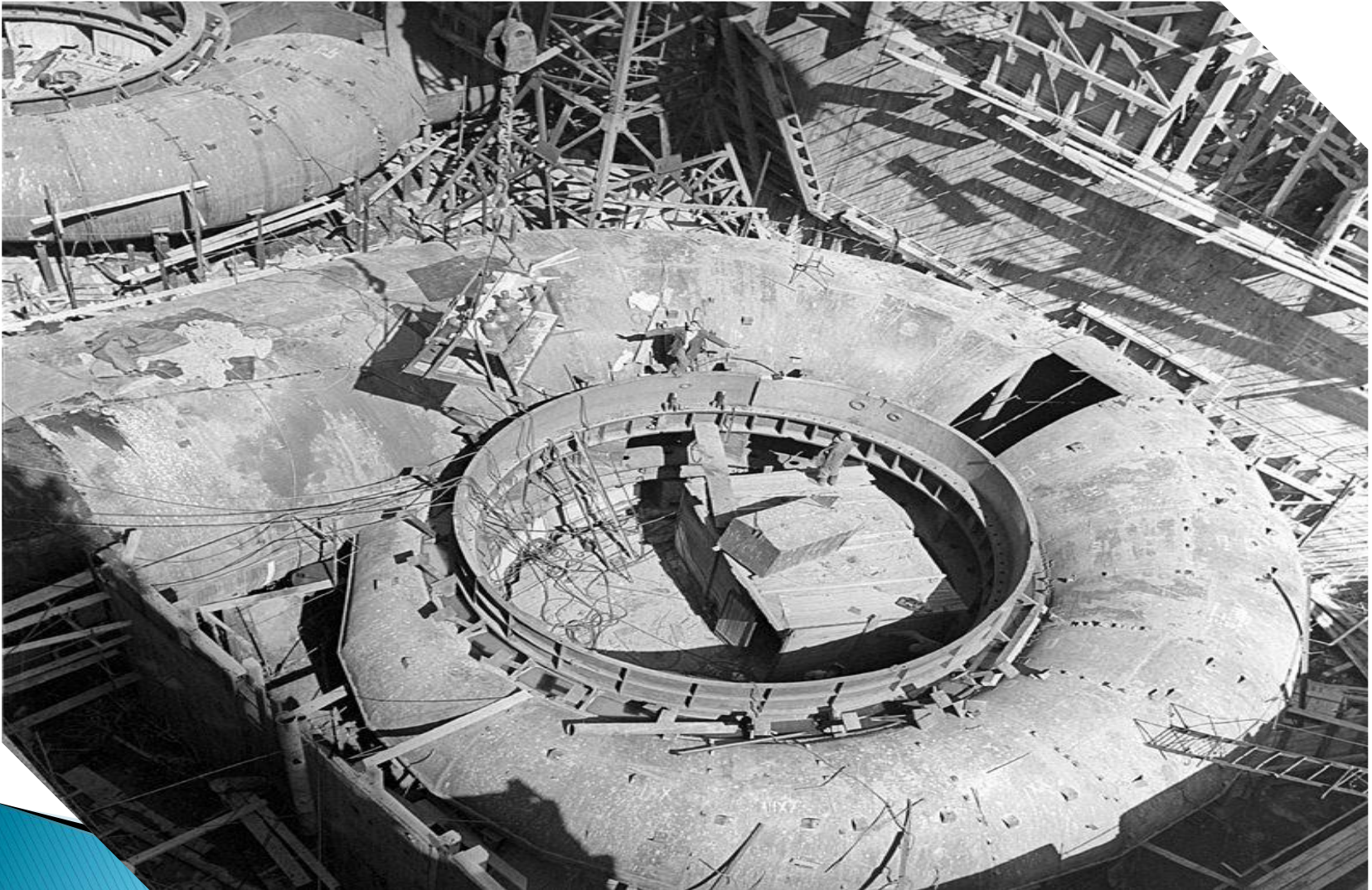
**Момент взрыва при затоплении котлована первой очереди строительства в 1959 г.**



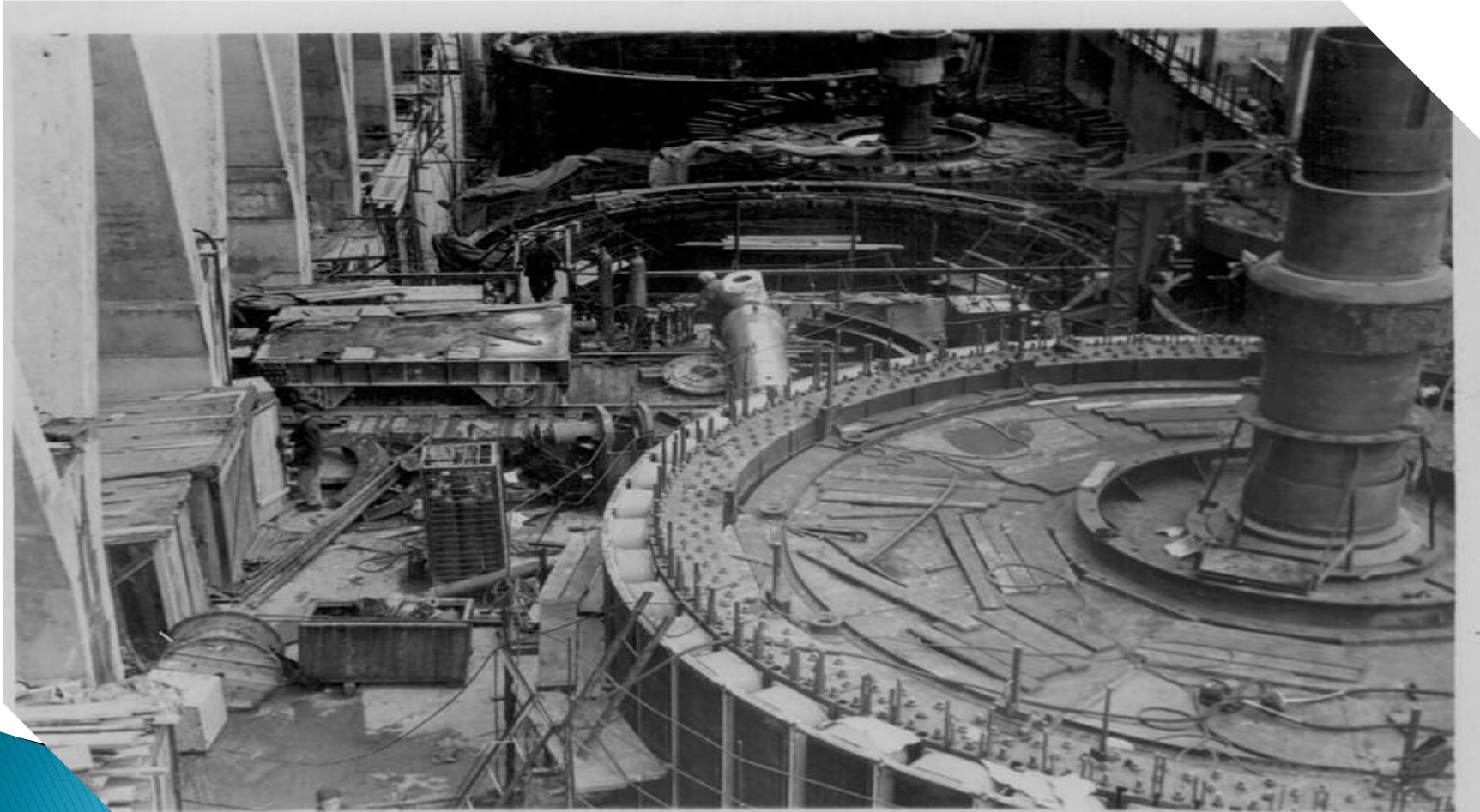
# Строительство Братской ГЭС на реке Ангаре, февраль 1960



# Спиральная камера, март 1961 г.



Турбины Братской ГЭС были такие огромные и мощные, наша страна ещё не знала таких. Мощность только одной турбины составляла 230 тыс. кВт, а масса рабочего колеса – 104 тонн.



# Административное здание Братской ГЭС



Самое первое колесо, принявшее старт в этой эстафете, было установлено перед въездом на станцию в дань уважения, его мы и наблюдаем





**Здание ГЭС с нижнего бьефа, высота плотины  
целых 124,5 м. По гребню плотины проложена  
магистральная железная дорога, ниже –  
автомобильная дорога.**



Водосливная часть бетонной плотины  
длиной 242 м с десятью водосбросными  
отверстиями.



**А вот так выглядит при плотинное здание  
ГЭС. Оно состоит из 20 агрегатных секций  
по 22 м и двух монтажных площадок –  
береговой и русловой.**



**Чтобы попасть внутрь плотины  
мы заходим вот в эту дверь.**



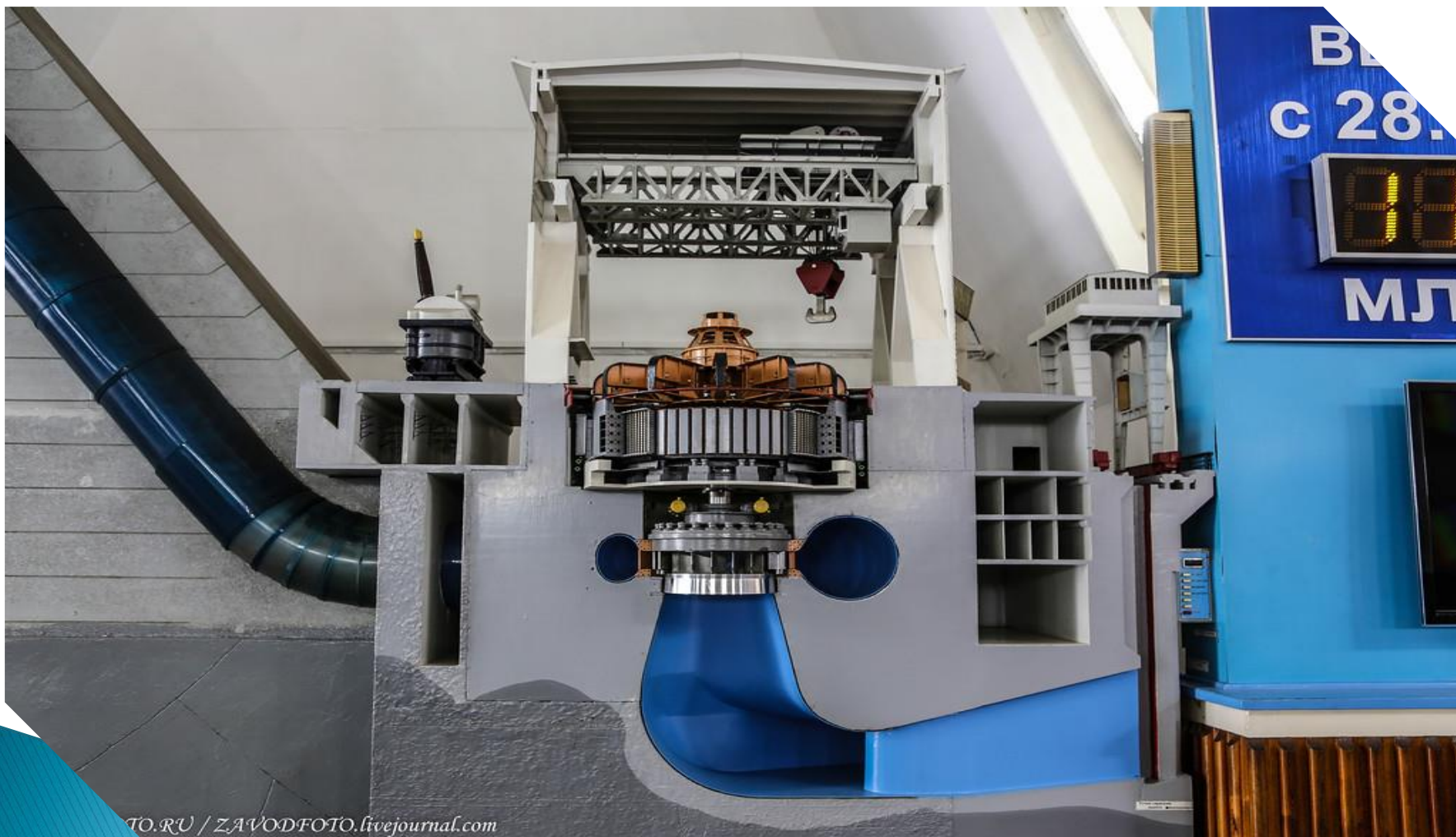
# Табло показывающее сколько энергии выработала станция.



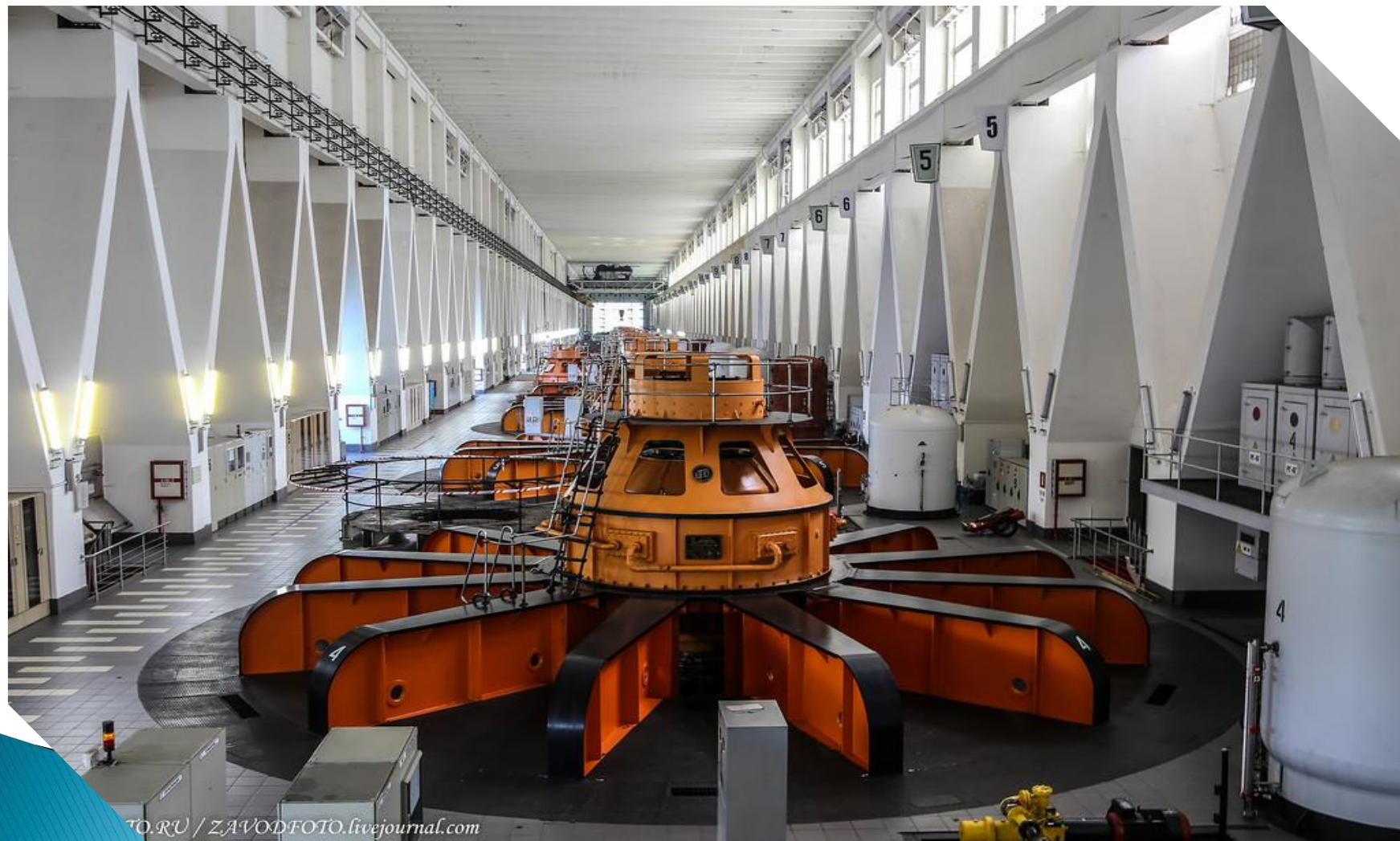
В машинном зале установлены 18 гидроагрегатов с радиально-осевыми турбинами мощностью по 250 МВт каждый (кроме этого предусмотрено место ещё для двух). Их расчетный рабочий напор равен 106 метрам.



Тут же находится очень классный и наглядный макет, который показывает, как устроен и расположен гидроагрегат в плотине.

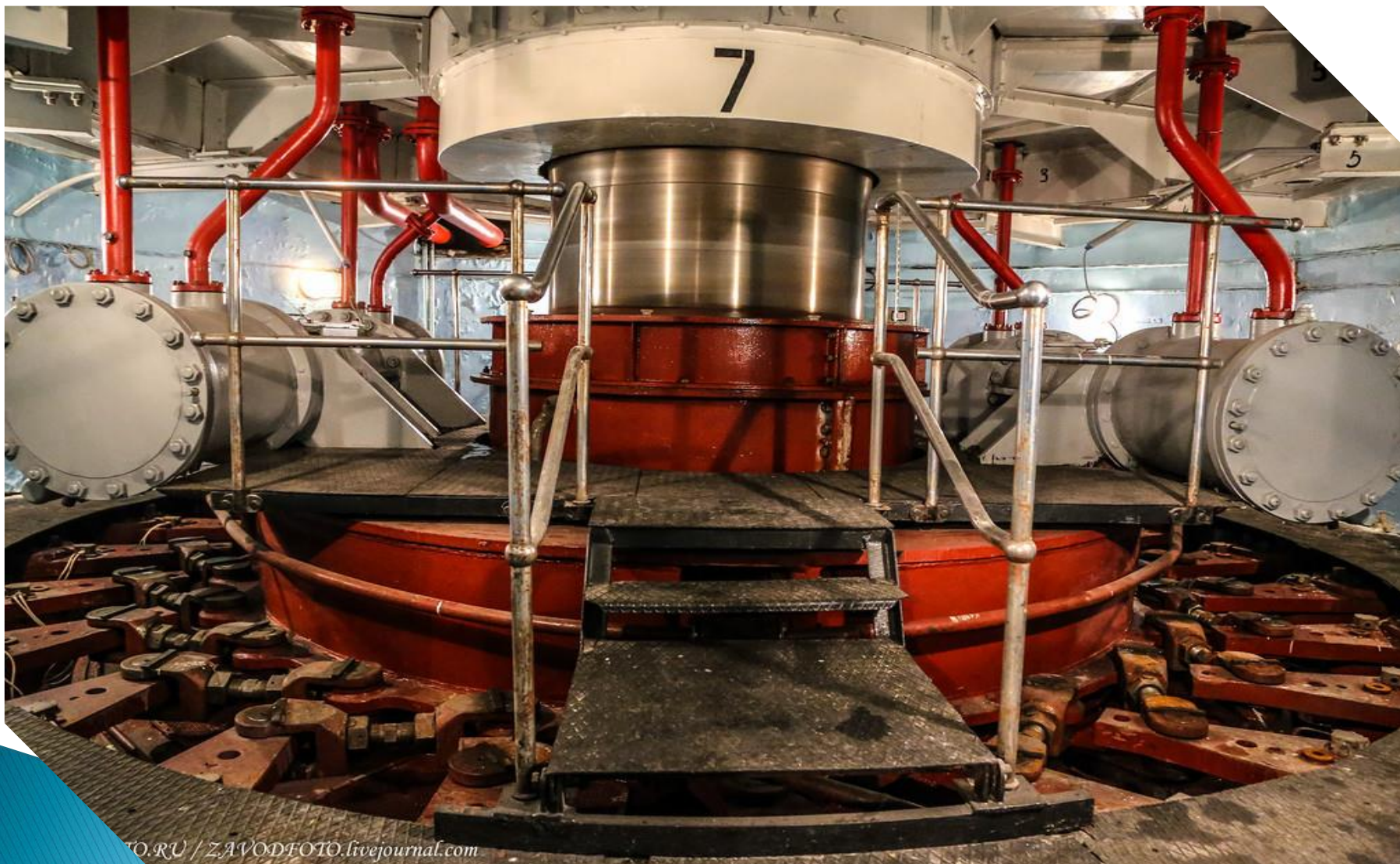


Диаметр рабочего колеса – 5,5 м.

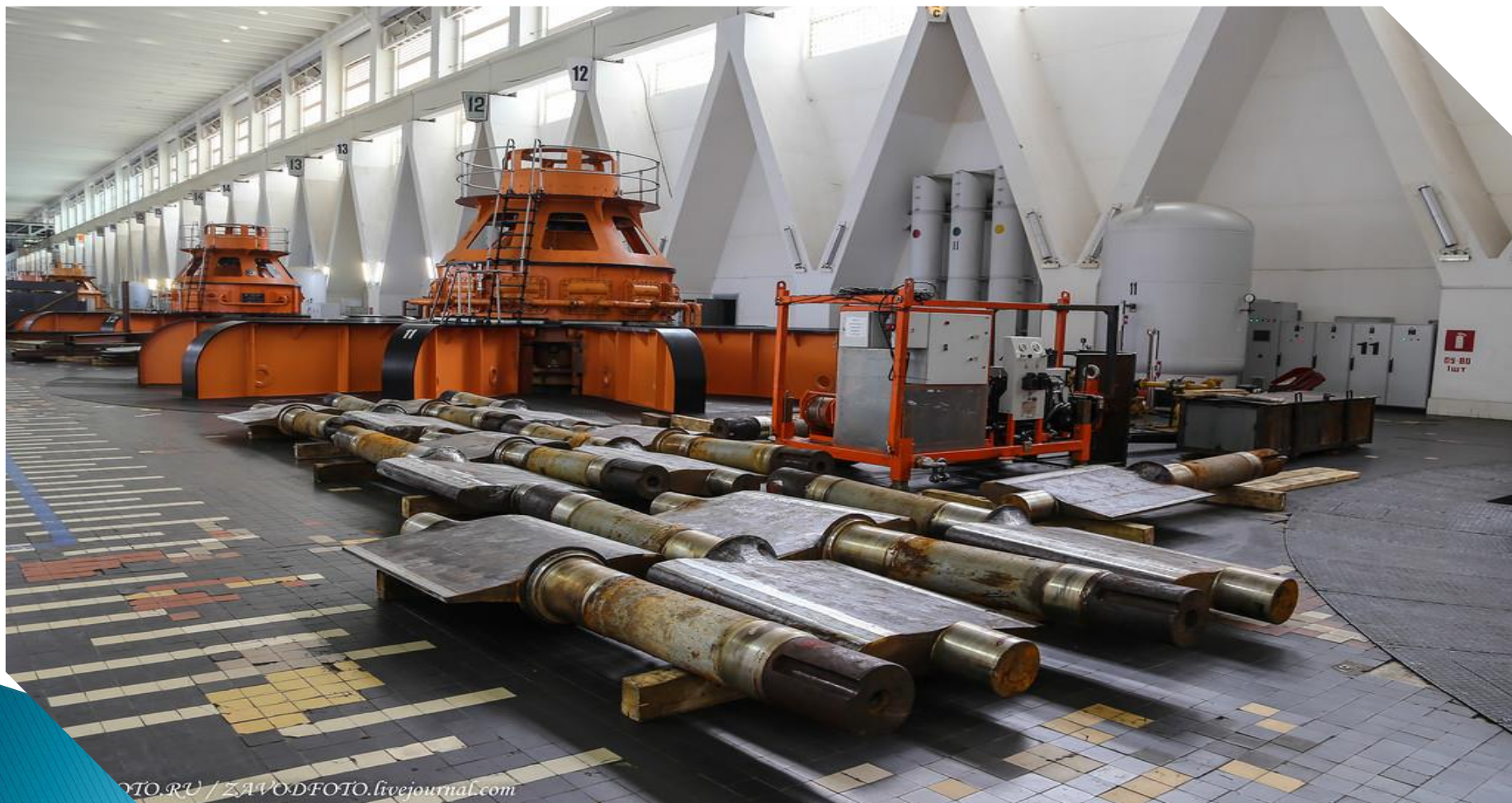




# В шахте турбины



# Плановый ремонт одного из гидроагрегатов, на переднем плане лопатки направляющего аппарата.



# А это Ротор и статор гидроагрегата.



# Центральный пульт управления станции.





# Выработанная станцией электроэнергия уходит в энергосистему с открытых распределительных устройств 220 и 500 кВТ



**Братская ГЭС стала ярчайшим примером безграничного патриотизма и мужества людей, сурового противоборства человека и природы, гениальности инженеров и непродуманности решений властей, всей бывалой мощи, грандиозных достижений СССР.**

